

ÉMULSIONS DE BITUME

CSS-1 - ÉMULSION DE BITUME CATIONIQUE À RUPTURE LENTE

DESCRIPTION DU PRODUIT

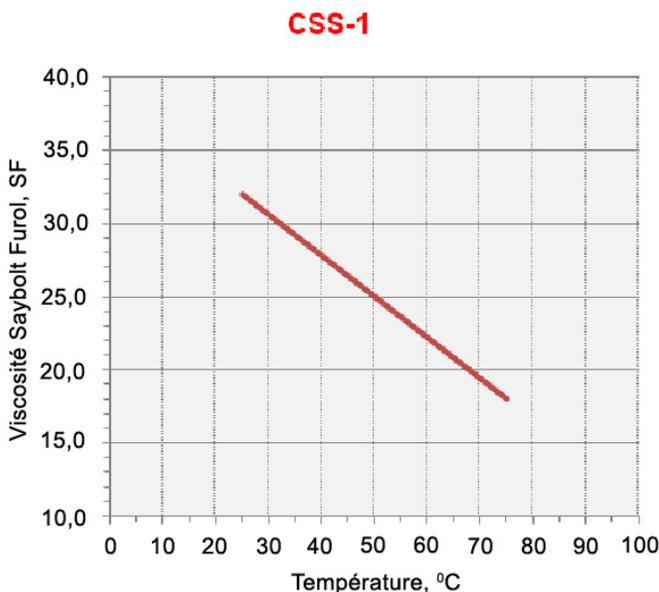
Le **CSS-1** est une émulsion de bitume cationique à rupture lente conçue pour diverses utilisations industrielles et de revêtement.

Les émulsions de bitume sont classées en fonction de la charge électrique qui entoure les particules d'asphalte (c.-à-d. les émulsions anioniques, cationiques) et selon la vitesse à laquelle les particules d'asphalte en suspension rompent (c.-à-d. l'eau va s'évaporer, laissant seulement le ciment bitumineux). Une émulsion de bitume à rupture lente est conçue pour un temps de mélange maximal avec des granulats. Le temps de maniabilité plus long assure un bon revêtement avec granulats à granulométrie dense et très fins.

USAGE RECOMMANDÉ

Le **CSS-1** peut être utilisé pour les liants d'accrochage, les traitements de type « fog seal » et comme abat-poussière. Des temps de maniabilité longs le rendent idéal pour des mélanges à base d'émulsion de bitume à granulométrie dense et la stabilisation de la fondation. Une utilisation de non-revêtement a été effectuée dans un traitement de paillage d'un sol ayant été ensemencé et fertilisé.

GRAPHIQUE DE VISCOSITÉ-TEMPÉRATURE



SPÉCIFICATIONS ET RÉSULTATS TYPIQUES

ESSAIS	RÉSULTATS TYPIQUES	SPÉCIFICATIONS	
		Min.	Max.
Essais sur l'émulsion			
Viscosité SF (Saybolt Furol), à 25 °C (sec)	28	20	100
Essai granulométrique, 850 µm (%)	0,04	...	0,1
Stabilité au stockage 24 heures (%)	0,1	...	1
Résidu dist., 260 °C, %	60,8	57	...
Charge des particules	Positive	Positive	
Essais sur le résidu			
Pénétration, 25 °C, dmm	120	100	250
Ductilité, 25 °C, cm	88,9	40	...

LIGNES DIRECTRICES D'APPLICATION

- Peut être dilué davantage avec de l'eau potable (50 % max.)
- **Ne pas** appliquer si des précipitations sont prévues
- **Ne pas** diluer ce produit avec des produits pour coupage
- Contactez votre agent de **commercialisation MCA** afin d'obtenir des lignes directrices concernant les températures d'application

LIANTS D'ACCROCHAGE

Le **CSS-1** est appliqué sur une surface existante afin de supprimer les glissements et pour fournir une liaison entre la nouvelle surface et la surface existante. Les taux de pulvérisation varient de 0,25 à 0,70 l/m² (0,05 à 0,15 gal/vg²).

TRAITEMENTS DE TYPE « FOG SEAL »

Le **CSS-1** est appliqué pour renouveler une vieille surface d'asphalte existante qui est devenue oxydée avec l'âge et pour sceller les petites fissures et les vides de surface. Un taux de pulvérisation de l'ordre de 0,45 à 0,70 l/m² (0,1 à 0,15 gal/vg²) est habituel, en fonction de la texture de la surface et du degré de fissuration.

ÉMULSIONS DE BITUME

CSS-1 - ÉMULSION DE BITUME CATIONIQUE À RUPTURE LENTE

LIGNES DIRECTRICES D'APPLICATION (SUITE)

CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE

Le **CSS-1** est idéal pour une pulvérisation sur des chaussées non pavées, à faible volume comme un moyen de contrôle de la poussière. Cette émulsion de bitume est généralement diluée avec de l'eau pour diminuer davantage sa viscosité afin d'améliorer sa pénétration dans la surface. Le **CSS-1** dilué est pulvérisé en applications légères répétées à un taux de 0,45 à 2,25 l/m² (0,1 à 0,5 gal/vg²) en fonction de l'état de la surface existante.

MÉLANGES D'ÉMULSION DE BITUME À GRANULOMÉTRIE DENSE

Les mélanges d'émulsion de bitume à granulométrie dense sont produits dans une installation d'enrobage ou sur place en mélangeant **CSS-1** avec des granulats à granulométrie dense contenant des particules relativement très fines. **CSS-1** fournit un mélange qui est maniable sur le chantier tout de suite après le mélange ou lorsque le mélange est produit en usine et transporté par camion jusqu'au chantier. Les taux d'application varieront en fonction du type de granulats et de la granulométrie. Une formule de mélange est fortement recommandée.

STABILISATION DE LA COUCHE DE BASE

La stabilisation de la fondation est un procédé de réhabilitation sur place pour les revêtements composés de béton bitumineux sur une base granulaire. Le procédé implique la pulvérisation de béton bitumineux et du mélange avec le revêtement de base, suivi par la stabilisation du matériau granulaire ainsi obtenu avec le **CSS-1**. Une formule de mélange est fortement recommandée afin de déterminer le taux d'émulsion de bitume approprié.

EMBALLAGE, ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

- Le **CSS-1** devrait être entreposé dans des réservoirs de vrac, en position verticale si possible afin de minimiser la surface.
- Ne pas laisser le **CSS-1** geler ou bouillir, il se rompra. La température d'entreposage ne doit pas baisser en dessous de 10 °C ou dépasser 85 °C.
- Dans tous les entreposages en vrac, mélanger le **CSS-1** toutes les 1 à 2 semaines (plus fréquemment par temps froid). Le mélange peut être effectué par agitateur à palette (lent),

pompe à engrenages détachée, pompe centrifuge lente ou autre pompe à cisaillement lente appropriée.

- Ne pas laisser passer de bulles d'air dans le **CSS-1** pour l'agiter, car cela crée un excès de mousse et peut provoquer la rupture de l'émulsion.
- Toujours utiliser des contenants propres. S'assurer que les contenus précédents sont compatibles avec le **CSS-1** ou l'émulsion risque de rompre.

CERTIFICATION DE QUALITÉ

Les industries McAsphalt Ltée sont accréditées à la norme de qualité **ISO 9001:2008** et à la norme environnementale **ISO 14001:2004**.

Chaque lot de **CSS-1** est produit en utilisant les lignes directrices de qualité, de sécurité et environnementales les plus strictes. Chaque lot de production est testé afin d'assurer qu'il atteint ou dépasse toutes les exigences de rendement et est livré avec un certificat d'analyse.

SUPPORT TECHNIQUE

Grâce à l'**Avantage MCA**, vous aurez un partenaire et un conseiller qui vous conseillera dans les domaines des conceptions, des spécifications, des services techniques, des processus et de la sélection des matériaux. En développant des produits innovants, conçus sur mesure qui offrent des avantages supplémentaires, tels qu'un rendement maximal dans des conditions uniques, une amélioration de la performance en chantier, des avantages environnementaux et sanitaires plus importants, l'**Avantage MCA** fournit de considérables économies à long terme, ce qui entraîne un « coût total de possession » plus bas.



INDUSTRIES McASPHALT LTÉE

8800 Sheppard Avenue East T 416.281.8181 TF 1.800.268.4238
Toronto, ON M1B 5R4 F 416.281.8842 E info@mcasphalt.com

mcasphalt.com
ISO 9001/14001