



LIANTS D'ACCROCHAGE ET LIANTS D'IMPRÉGNATION

Liants d'accrochage

Liant d'imprégnation/Scellement granulaire

MCA
PROCÉDÉS

L'AVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le terrain et plus de bienfaits pour l'environnement et la santé. Ils se traduisent en économies à long terme, ce qui réduit le « coût total de possession ».

Chef de file de l'industrie depuis 50 ans, McAsphalt vous propose des produits et services dans 25 terminaux situés dans des emplacements stratégiques d'un océan à l'autre du Canada.

ÉMULSIONS DE COUCHE D'ACCROCHAGE CONVENTIONNELLES

En pulvérisant une émulsion bitumineuse pour obtenir une couche d'accrochage, on augmente la capacité de liaison entre les couches de la chaussée. Ce type d'émulsion s'applique sur une surface existante en béton, en asphalte ou en ciment Portland, avant un nouveau revêtement bitumeux ou un rapiéçage. Avec une meilleure liaison entre les couches existantes et les nouvelles couches de la chaussée, on élimine les risques de décollement. Il s'agit d'une mesure très peu coûteuse pour s'assurer de l'intégrité structurelle entre les couches de la chaussée. Plusieurs types d'émulsions servent à ce procédé

Les émulsions de couche d'accrochage sont anioniques ou cationiques. Les plus courantes pour ce genre de procédé sont les émulsions SS-1, SS-1H, CSS-1 CSS-1H. On les dilue normalement avec de l'eau (1:1) avant de les appliquer pour réduire la viscosité. De cette façon, elles se pulvérisent très bien pour remplir les petites fissures et vides ou pour appliquer correctement de très petites quantités de bitume résiduel.

ÉMULSIONS DE COUCHE D'ACCROCHAGE NON ADHÉSIVES

Les émulsions de couche d'accrochage non adhésives ont les mêmes fonctions que les émulsions conventionnelles de cette catégorie, mais la surface sur laquelle on les applique bénéficie d'un liant résiduel qui n'est pas adhésif. Ce type de liant prévient les traces de véhicules personnels ou de construction et produit une bonne couche d'accrochage de base. On obtient ainsi une meilleure liaison et résistance au cisaillement quand on pose le revêtement par dessus. Ce produit est excellent pour les zones urbaines achalandées parce qu'il prévient les traces disgracieuses dans l'asphalte

ÉMULSIONS DE COUCHE D'ACCROCHAGE MODIFIÉES AUX POLYMÈRES

Les émulsions de couche d'accrochage modifiées aux polymères sont conçues pour résister aux conditions

de cisaillement et de contrainte élevée. Elles sont idéales pour les pistes d'aéroport, routes à circulation dense, pistes de course, revêtements de chaussée en béton et tabliers de pont.

ÉMULSIONS DE COUCHE D'APPRÊT

Pour obtenir une couche d'apprêt, il suffit d'une seule application d'émulsion bitumineuse spécialement conçue ou de bitumes fluidifiés à faible viscosité. Ils pénètrent rapidement dans les surfaces granulaires, ce qui favorise la liaison entre les matériaux. On obtient ainsi une surface partiellement étanche qui prévient l'érosion d'eau, ainsi qu'une surface de roulement temporaire avant de poser un tapis d'enrobé ou un revêtement d'étanchéité. Ces émulsions favorisent la liaison entre la surface existante et la nouvelle surface de roulement.

Les émulsions qui servent de couche d'apprêt contiennent généralement un mélange de bitume et d'agents spécialement conçus qui favorisent la pénétration dans la surface granulaire, tout en liant les particules de granulat pour une meilleure stabilisation.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Préviennent la perte de liaison entre les couches d'enrobés bitumineux à chaud
- Préviennent le décollement et réduisent les fissures entre les couches de la chaussée
- Augmentent la capacité structurelle de la route en produisant une couche monolithique
- Augmentent la densité de la couche de fondation pendant le cylindrage puisque les enrobés bitumineux à chaud ne se décollent ou déplacent pas pendant l'opération
- Augmentent la durée de vie de la chaussée tout en diminuant les coûts



RÉGION DE L'OUEST: T 403.995.2345 F 403.995.2158
RÉGION DE L'ONTARIO: T 416.281.8181 F 416.281.8842
RÉGION DU QUÉBEC: T 514.645.1691 F 514.645.4401
RÉGION DE L' ATLANTIQUE: T 902.468.3733 F 902.468.1198

mcasphalt.com
ISO 9001/14001/45001