



LES ENROBÉS À FROID À BASE D'ÉMULSION DE BITUME

Mélanges ouverts

Mélanges à granulométrie dense

Mélanges avec granualts bitumineux recyclés (GBR)

Mélanges pour l'entretien et l'entreposage

MCA

PROCÉDÉS

L'AVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le terrain et plus de bienfaits pour l'environnement et la santé. Ils se traduisent en économies à long terme, ce qui réduit le « coût total de possession ».

Chef de file de l'industrie depuis 50 ans, McAsphalt vous propose des produits et services dans 25 terminaux situés dans des emplacements stratégiques d'un océan à l'autre du Canada.

ENROBÉS COULÉS À FROID

Les enrobés coulés à froid contiennent du bitume et des granulats qui sont classés en fonction de l'usage, composition et capacité d'entreposage. Le processus de conception détermine le grade et le pourcentage d'émulsion nécessaire, ainsi que la maniabilité, la stabilité, la force et la propension à l'humidité des enrobés. Ces derniers sont conçus en fonction de l'usage et du climat.

ENROBÉS À GRANULOMÉTRIE OUVERTE

Les enrobés à granulométrie ouverte sont fortement concentrés en vides d'air qui favorisent le drainage, la résistance au dérapage, en plus de réduire les risques d'hydroplanage et d'embruns. Ils diminuent les bruits de la route et sont une alternative économique aux barrières acoustiques. De plus, ils résistent à l'orniérage et sont très durables. Ces enrobés conviennent très bien aux travaux de restauration de la chaussée ou aux nouvelles constructions à profondeur variable, qu'ils soient mélangés sur place ou entreposés.

ENROBÉS À GRANULOMÉTRIE DENSE

Les enrobés à granulométrie dense sont moyennement concentrés en vides d'air, économiques et composés de granulats concassés. Ils sont peu perméables, donc ils résistent bien au cycle gel/dégel.

Les enrobés coulés à froid de haute performance contiennent des additifs qui sont conçus pour plusieurs conditions de service et climats. Ils conviennent bien à plusieurs activités d'entretien, qu'elles soient permanentes ou temporaires.

Ces enrobés de rapiéçage peuvent être entreposés ou conditionnés. Ils sont idéaux pour les nids de poule, les tranchées de services publics, les passages à niveau, ainsi que les travaux d'entretien de la chaussée.

ENROBÉS RECYCLÉS

Les enrobés peuvent contenir jusqu'à 100% de ciment bitumineux recyclé. Ils sont économiques, en plus

d'être écologiques. Ils peuvent être concassés, calibrés, mélangés et posés avec des émulsions de rajeunissement spécialement conçues.

ENROBÉS D'ENTREPOSAGE OU D'ENTRETIEN

Tous les enrobés coulés à froid s'entreposent et ils sont conçus spécialement pour la durée de vie d'une réserve. Ils conviennent à l'entretien, ainsi qu'au pavage de la couche de base et de roulement. Ces mélanges ont la flexibilité nécessaire pour s'ajuster aux retards imprévus ou aux conditions météorologiques variables.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception sur mesure pour le rendement optimal des matières premières dans plusieurs climats
- Contrôle accru sur certaines caractéristiques, dont la force, ainsi que le temps de prise et de mélange
- Écologiques et sans émissions
- Économiques en éliminant le besoin de faire sécher ou chauffer les granulats
- Plus sécuritaires que les ciments bitumineux très chauffés
- Possibilité de mélanger sur place, dans une centrale, ou de les entreposer
- Vaste choix de procédés qui répondent à vos besoins de pavage (réparation ou restauration de la couche de base ou de roulement)
- Utilité pour les nouvelles constructions ou les travaux de réhabilitation
- Procédés adaptés aux exigences de routes primaires et secondaires
- Usage d'équipement standard (épandeur ou lame)
- Alternative rentable pour maximiser la durée de vie d'une route



RÉGION DE L'OUEST: T 403.995.2345 F 403.995.2158
RÉGION DE L'ONTARIO: T 416.281.8181 F 416.281.8842
RÉGION DU QUÉBEC: T 514.645.1691 F 514.645.4401
RÉGION DE L'ATLANTIQUE: T 902.468.3733 F 902.468.1198

mcasphalt.com
ISO 9001/14001/45001