



**SYSTÈMES DE COULIS BITUMINEUX :**

**Coulis Bitumineux de type « Slurry Seal »**

**Micro-surfaçage**

**Coulis « Cape Seal »**

**Coulis coloré**

**Liquid Road®**

**MCA**

PROCÉDÉS

## L'AVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le terrain et plus de bienfaits pour l'environnement et la santé. Ils se traduisent en économies à long terme, ce qui réduit le « coût total de possession ».

Chef de file de l'industrie depuis 50 ans, McAsphalt vous propose des produits et services dans 25 terminaux situés dans des emplacements stratégiques d'un océan à l'autre du Canada.

### COULIS BITUMINEUX

Les coulis bitumineux sont un mélange de granulats, d'émulsion bitumineuse, d'eau et d'additifs qui sont proportionnés, mélangés et répandus sur une surface apprêtée. On peut également avoir recours à un système modifié aux polymères pour améliorer une ou plusieurs propriétés du coulis afin de répondre aux exigences particulières du projet. Les coulis bitumineux s'appliquent en une seule couche.

### MICRO-SURFAÇAGE

Le micro-surfaçage est composé d'émulsions bitumineuses modifiées aux polymères auxquelles on mélange des granulats concassés et bien calibrés, ainsi qu'une charge minérale, de l'eau et des additifs. Ce système se distingue des autres coulis parce qu'il est superposable, donc il convient bien pour remplir les ornières et corriger des défauts structurels mineurs.

### COULIS « CAPE SEAL »

Ce type de coulis consiste en une seule application d'enduit superficiel, suivie d'un coulis bitumineux ou d'une application de micro-surfaçage, ce qui remplit les vides entre les enduits posés préalablement. Le coulis bitumineux permet de lier les enduits ensemble pour prévenir la perte de matériaux. De plus, les enduits réduisent les tensions sur le coulis qui sont induites par la circulation. Ce système permet de remplir les ornières avant d'appliquer un enduit superficiel, ce qui est une solution économique pour limiter la déformation des routes. Les coulis « Cape Seal » donnent à la surface une belle finition.

### COULIS COLORÉS

Les coulis colorés sont un mélange de liant émulsionné synthétique, de pigments et de granulats spécialement sélectionnés. Ils prennent rapidement et ils sont offerts dans presque toutes les couleurs, ce qui permet d'obtenir une surface de roulement durable et attrayante avec une excellente adhérence. Les coulis colorés servent à délimiter les voies de circulation et l'accotement, mais aussi pour les terre-pleins décoratifs, passages piétons, entrées, chemins pour voitures de golf, pistes cyclables et voies de virage.

### LIQUID ROAD®

Liquid Road® est une émulsion bitumineuse performante et renforcée de fibres qu'on mélange avec des polymères, granulats minéraux et surfactants spéciaux pour accroître l'adhérence, la flexibilité et la durabilité de la chaussée. Ce produit peut servir d'enduit sur des chaussées oxydées et vieilles ou sur un enduit superficiel fraîchement posé.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Taux de production accru, ce qui réduit les coûts
- Processus éco-efficaces qui permettent d'économiser de l'énergie et des ressources comparativement aux revêtements posés à chaud
- Coulis bitumineux plus rentables que le micro-surfaçage dans les zones où il n'est pas nécessaire de corriger la surface transversale ou de remplir les ornières
- Prévention de l'usure de la surface, ce qui maintient la route en bon état
- Remise en état de la surface routière sans affecter les bordures de trottoir
- Réduction de l'infiltration d'eau et d'air, oxydation, orniéage et dommages causés par le cycle gel/dégel
- Gradations variables pour obtenir le niveau de friction nécessaire pour accroître l'adhérence
- Couche protectrice/surface de roulement qui prolonge la durée de vie de la route
- Recouvrement de zones isolées : extrémité, aléatoire, longitudinal, boîte à vitesses, etc
- Recouvrement de zones affectées par le ressuage ou les coulures
- Système en plusieurs couches pour faciliter la conduite routière
- Surface routière existante plus esthétique grâce aux coulis qui recouvrent les défauts et les imperfections
- Solution économique pour préserver l'infrastructure et les capitaux investis dans la chaussée



RÉGION DE L'OUEST: T 403.995.2345 F 403.995.2158  
RÉGION DE L'ONTARIO: T 416.281.8181 F 416.281.8842  
RÉGION DU QUÉBEC: T 514.645.1691 F 514.645.4401  
RÉGION DE L' ATLANTIQUE: T 902.468.3733 F 902.468.1198

[mcasphalt.com](http://mcasphalt.com)  
ISO 9001/14001/45001