



Durables et une vie prolongée

ENROBÉS À FROIDS

Modifiés en fonction du climat et du volume / type de circulation

Enrobés à granulométrie ouverte

Enrobés à granulométrie dense

Enrobés bitumineux recyclés

Enrobés pour l'entreposage et l'entretien



Nos experts qui sont parmi les meilleurs de l'industrie offrent depuis plus de 50 ans des produits et services à partir de 29 terminaux stratégiquement situés au Canada, d'un océan à l'autre.

mcasphalt.com

ISO 9001/14001/45001

ADVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le chantier et plus de bénéfices pour l'environnement et la santé. Ceci se traduit en économies à long terme.

ENROBÉS À FROIDS

Les enrobés à froids à base d'émulsion et de granulats sont classés selon leur utilisation, leur composition et la possibilité d'entreposage. La conception des enrobés détermine le type et le pourcentage d'émulsion requis, ainsi que la maniabilité, la stabilité, la résistance et la sensibilité à l'humidité. Les enrobés sont conçus sur mesure pour des usages et des climats précis.

ENROBÉS À GRANULOMÉTRIE OUVERTE

Les enrobés à granulométrie ouverte ont une forte teneur en vides, ce qui facilite le drainage, améliore l'adhérence aux pneus et réduit l'aquaplanage et la projection d'eau. En diminuant le bruit de la route, ils remplacent très bien les murs anti-bruits. Avec une durabilité accrue, ils offrent une meilleure résistance à l'orniérage. Ces enrobés sont également utiles pour restaurer les chaussées ou réaliser de nouvelles constructions à différentes profondeurs. Ils peuvent être mélangés en place ou entreposés.

ENROBÉS À GRANULOMÉTRIE DENSE

Les enrobés à granulométrie dense sont robustes, ont une teneur en vides moyenne et contiennent des granulats concassés abordables. Une imperméabilité accrue résiste d'avantage aux cycles gel / dégel.

Les enrobés à froids de haute performance sont conçus avec des ensembles d'additifs qui ont pour but de fonctionner dans toutes les conditions de service et de météo. Ils peuvent convenir à toute une série d'activités d'entretien permanent ou temporaire.

Ces enrobés spécialisés pour le rapiéçage peuvent être entreposés ou mis en sacs. Ils sont idéals pour les nids de poule, les tranchées, les passages à niveau et diverses pratiques d'entretien pour les chaussées souples.

ENROBÉS BITUMINEUX RECYCLÉS

Ces enrobés peuvent contenir jusqu'à 100 % de granulats bitumineux recyclés (GBR), et sont économiques et respectueux de l'environnement. Ils peuvent être

concassés, tamisés, mélangés et posés sur place à l'aide d'émulsions rajeunissantes conçues sur mesure. L'ajout de granulats correcteurs est possible afin de maximiser la performance de l'enrobé.

ENROBÉS POUR L'ENTREPOSAGE ET L'ENTRETIEN

Tous les enrobés à froids peuvent être entreposés. Ils sont formulés en fonction de la durée d'entreposage souhaitée. Ils servent notamment à l'entretien, ainsi qu'à la pose d'une couche de base ou d'une couche de roulement. Ces enrobés offrent une certaine flexibilité en cas de retards imprévus en chantier et de conditions météorologiques variables.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conçus sur mesure pour un rendement optimal avec diverses matières premières et dans différents climats
- Contrôle de caractéristiques tels que la rupture, le temps de cure et la ténacité du mélange
- Respect de l'environnement et l'absence d'émissions de gaz à effet de serre
- Économique : il n'est pas nécessaire de sécher ou de chauffer les granulats ou les GBR
- Émulsions froides plus sécuritaires que les bitumes PG conventionnels
- Possibilité de mélanger sur place ou de mélanger en usine pour l'entreposage
- Vaste choix de procédés pour répondre aux besoins en matière de pavage (réparation, restauration, couches de base et de roulement)
- Convient aux nouvelles constructions ou à la réhabilitation
- Processus qui répondent aux besoins des routes secondaires ou principales
- Utilisation d'équipement de pavage conventionnel (paveuse ou niveleuse)
- Solution rentable pour maximiser la durée de vie de la chaussée



LA BONNE FORMULE

1 800.268.4238

mcasphalt.com

ISO 9001/14001/45001