

REVÊTEMENTS D'ÉTANCHÉITÉ

Diverses techniques pour maximiser la durée de vie des chaussées

Enduits de type «sand seal» Enduits de type «fog seal» Enduits régénérateurs Liquid Road®



Nos experts qui sont parmi les meilleurs de l'industrie offrent depuis plus de 50 ans des produits et services à partir de 29 terminaux stratégiquement situés au Canada, d'un océan à l'autre.

mcasphalt.com
ISO 9001/14001/45001

ADVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le chantier et plus de bénéfices pour l'environnement et la santé. Ceci se traduit en économies à long terme.

REVÊTEMENTS D'ÉTANCHÉITÉ

Les revêtements d'étanchéité incluent plusieurs types d'applications d'émulsions et de granulats qui ont une épaisseur inférieure à 25 mm et qui sont posés sur tout type de surface routière, dont les chaussées bitumineuses existantes, les chaussées en béton de ciment Portland, ainsi que les bases granulaires ou apprêtées. Il est possible de poser une seule ou plusieurs couches de revêtement, en fonction de la circulation et de l'état de la surface existante.

ENDUITS SUPERFICIELS

Les enduits superficiels, plus souvent appelés revêtements d'étanchéité, contiennent principalement une émulsion et des granulats de taille unique qui peuvent être utilisés tels quels ou lavés.

REVÊTEMENTS D'ÉTANCHÉITÉ À GRANULOMÉTRIE DENSE

Les revêtements d'étanchéité à granulométrie dense sont une couche de roulement à base de granulats qui sont placés et ensuite roulés dans une émulsion bitumineuse à flottaison élevée.

ENTENDUITS DE TYPE «SAND SEAL»

Les enduits de type «sand seal» sont une application pulvérisée d'émulsion bitumineuse, suivie d'une légère couche de granulats fins comme du sable propre ou des résidus de criblage. Cette opération simple peut être utile pour corriger un certain nombre de défauts de la chaussée.

ENDUITS DE TYPE «FOG SEAL»

Les enduits de type «fog seal» sont une application légère d'émulsion bitumineuse sur une chaussée bitumineuse existante. Ce type de traitement d'entretien est principalement utilisé comme un revêtement imperméable qui ralentit l'usure du revêtement sous-jacent.

ENDUITS RÉGÉNÉRATEURS

Ces enduits consistent en l'application unique d'une émulsion régénérante sur une surface bitumineuse oxydée afin de rétablir l'équilibre chimique du bitume à la surface et à une petite profondeur.

LIQUID ROAD®

Liquid Road® est un procédé qui consiste d'une émulsion bitumineuse à haute performance modifiée aux polymères et renforcée par des fibres, des granulats minéraux et des agents tensioactifs spécialisés pour offrir une meilleure adhérence, flexibilité et durabilité à la surface de la chaussée. Le produit peut être utilisé comme scellant pour les revêtements oxydés et vieillis ou pour un nouvel enduit superficiel.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Émulsions pouvant être utilisées avec des granulats humides, ce qui est préférable
- Processus ne nécessitant pas de températures élevées, ce qui protège l'environnement et réduit les gaz à effet de serre
- Utilisation d'émulsions, ce qui réduit considérablement les émissions de COV généralement associées à l'utilisation de bitumes fluidifiés
- Formules sur mesure pour répondre aux conditions environnementales, auxquelles il est possible d'intégrer les sources de granulats locales qui sont disponibles
- Émulsions modifiées aux polymères pouvant améliorer la durabilité, stabilité, imperméabilité et l'adhérence initiale requise aux granulats, en plus de réduire le ressuage
- Remise en état de chaussées endommagées par les intempéries
- Diverses textures offertes pour améliorer la résistance au dérapage
- Traitements à base de granulats fins pour faciliter le balayage des rues
- Diminue l'arrachement et rend la surface plus uniforme
- Préviennent l'intrusion d'humidité et d'air
- Scellement de très petites fissures et de vides dans la surface
- Enrichissent et enduisent les particules de granulats usés à la surface
- Délimitent les accotements des voies de circulation



LA BONNE FORMULE