



Entretiens rentables des chaussées

COULIS BITUMINEUX ET ENROBÉS COULÉS À FROID (ECF)

Plusieurs méthodes de protection des chaussées

CCoulis bitumineux

Enrobés coulés à froid (ECF)

Enduits superficiels suivi d'un coulis bitumineux

ou d'un ECF « cape seal »

Coulis bitumineux colorés

Liquid Road®



Nos experts qui sont parmi les meilleurs de l'industrie offrent depuis plus de 50 ans des produits et services à partir de 29 terminaux stratégiquement situés au Canada, d'un océan à l'autre.

mcasphalt.com

ISO 9001/14001/45001

ADVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le chantier et plus de bénéfices pour l'environnement et la santé. Ceci se traduit en économies à long terme.

COULIS BITUMINEUX

Les coulis bitumineux sont composés de granulats, d'émulsion bitumineuse, d'eau et d'additifs qui sont proportionnés, mélangés et répartis sur une surface préparée. On peut également utiliser une émulsion modifiée aux polymères pour améliorer une ou plusieurs propriétés du coulis afin de mieux répondre aux exigences d'un projet. Les coulis bitumineux sont appliqués en une seule couche.

ENROBÉS COULÉS À FROID (ECF)

Les ECF sont composés d'émulsions bitumineuses modifiées aux polymères qui sont mélangées avec des granulats concassés à granulométries spécifiques, remblai minéral, de l'eau et des additifs. Les ECF se distinguent des autres types de coulis parce qu'ils sont superposables et conçus pour remplir les ornières, en plus de corriger les défaillances structurelles mineures.

ENDUITS SUPERFICELS SUIVI D'UN COULIS BITUMINEUX OU D'UN ECF « CAPE SEAL »

Les coulis bitumineux de type « cape seal » consistent en l'application d'un enduit superficiel, suivie d'un coulis bitumineux ou d'un ECF, ce qui permet de remplir les vides entre les granulats de l'enduit superficiel. Le coulis bitumineux lie l'enduit superficiel pour empêcher la perte de matériau, tandis que ce dernier prévient les contraintes de circulation excessives sur le coulis. Les « cape seal » inversés sont souvent utilisés pour remplir les ornières. Suivis d'une seule application d'enduit superficiel, ils représentent une solution économique pour contrer la déformation des chaussées provoquée par les roues. Ils sont souvent utilisés pour leur belle finition.

COULIS BITUMINEUX COLORÉS

Les coulis bitumineux colorés sont un mélange de liant émulsifié synthétique, de pigments et de granulats spécifiquement sélectionnés. Leurs temps de prise est rapide et ils peuvent être produits dans presque toutes les couleurs, ce qui crée une surface de roulement durable et attrayante très résistante au dérapage. Ils servent à délimiter les voies et les accotements, en plus de créer

des terre-pleins décoratifs, des passages pour piétons, des entrées, des chemins pour voitures de golf, des pistes cyclables et des voies de virage.

LIQUID ROAD®

Liquid Road® est une émulsion bitumineuse de haute performance renforcée par des fibres qui est mélangée à des polymères, des granulats minéraux et des agents tensioactifs spéciaux pour offrir une meilleure adhérence, flexibilité et durabilité à la surface de la chaussée. Le produit peut être utilisé comme scellant pour les revêtements oxydés et vieillis ou pour un nouvel enduit superficiel.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Taux de production élevés qui permettent de réduire les coûts
- Procédés éco-efficaces pour économiser de l'énergie et des ressources par rapport aux enrobés à chauds
- Coulis bitumineux sont une solution de substitution rentable aux ECF dans les zones qui ne nécessitent pas de correction du profil transversal ou de remplissage d'ornières
- Préviennent la détérioration des surfaces et maintiennent les routes en bon état
- Remettent en bon état les surfaces de chaussée sans affecter les bordures de trottoir
- Réduisent l'infiltration d'eau et d'air, minimisant l'oxydation, le désenrobage et les dommages causés par le gel et le dégel
- Possibilité de modifier les granulométries afin d'obtenir le niveau de friction souhaité, ce qui améliore l'adhérence
- Offrent une couche de protection/de roulement et prolongent la durée de vie des chaussées
- Adaptés aux zones de ségrégation: en fin de charge, aléatoire, longitudinale, boîte de vitesses, etc.
- Adaptés aux zones de ressuage
- Systèmes en plusieurs couches qui améliorent la conduite sur les chaussées
- Offrent à la chaussée existante une plus belle apparence en couvrant les défauts et les imperfections
- Solutions économiques pour préserver les infrastructures et les investissements dans les chaussées



LA BONNE FORMULE

1 800.268.4238

mcasphalt.com

ISO 9001/14001/45001