



**Enrobé bitumineux pour les entrées résidentielles**

# EVERLIFE DWM®

S'applique à des températures plus basses que les enrobés conventionnels!

EverLife DWM® est une excellente alternative au béton de ciment Portland traditionnel pour les entrées résidentielles, avec sa couleur riche et foncée et une finition de qualité supérieure. Grâce au mélange de granulats et au bitume soigneusement sélectionnés, cet enrobé spécialisé se dilate et se contracte pour les changements climatiques, ce qui réduit les risques de fissures dans les entrées. Même en cas d'entretien nécessaire, son coût total est inférieur à celui du béton de ciment Portland, notamment parce que la plupart des travaux d'entretien peuvent se faire par le propriétaire, ce qui élimine les frais de main-d'œuvre spécialisée. EverLife DWM® est également moins dispendieux et moins long à installer comparativement aux entrées en béton de ciment Portland.



*Nos experts qui sont parmi les meilleurs de l'industrie offrent depuis plus de 50 ans des produits et services à partir de 29 terminaux stratégiquement situés au Canada, d'un océan à l'autre.*

[mcasphalt.com](http://mcasphalt.com)

ISO 9001/14001/45001

## ADVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le chantier et plus de bénéfices pour l'environnement et la santé. Ceci se traduit en économies à long terme.

### Pourquoi choisir une entrée en asphalte ?

L'asphalte est beaucoup plus souple que le béton de ciment Portland, donc il est moins susceptible de se fissurer avec le temps. Il faut également moins de temps et d'argent que le béton pour l'installer et l'entretenir. Comme l'entretien d'une entrée en asphalte peut se faire par le propriétaire et non par un entrepreneur spécialisé, les coûts sont beaucoup moins élevés que ceux du béton. L'asphalte résiste également davantage aux changements de température, comme il est composé de granulats et de bitume et non d'une surface rigide et non-flexible.

### Mise en place

Pour qu'une entrée en asphalte résiste à la déformation à long terme, il faut une base solide, idéalement des granulats compactés à une épaisseur d'environ 15 à 20 cm. Cette couche est essentielle pour prolonger la durée de vie parce qu'elle empêche l'asphalte de se déformer lorsqu'exposé aux conditions météorologiques et aux véhicules lourds. On pose ensuite une couche d'environ 5 cm d'enrobé conventionnel sur les granulats compactés.

Après la mise en place initiale, les propriétaires ont plusieurs possibilités d'entretien préventif. On peut laisser la surface telle quelle ou appliquer du bitume fluidifié comme revêtement d'étanchéité afin de protéger la surface contre l'infiltration d'eau. Il est même possible d'appliquer une fine couche de granulats comme enduit superficiel, ce qui augmente la traction des pneus sur la surface de l'entrée et est idéal pour les régions avec des températures sous le point de congélation.

### Entretien

Si des fissures apparaissent à la surface d'une entrée en asphalte, la solution est simple et peut se faire par le propriétaire. Il suffit d'acheter un scellant pour asphalte à la quincaillerie locale et de l'appliquer selon les instructions du fabricant dans toutes les fissures visibles. Le scellant remplit l'intérieur de la fissure d'une couche flexible et imperméable, afin que l'eau ne puisse s'infiltrer.



LA BONNE FORMULE

1 800.268.4238

[mcasphalt.com](http://mcasphalt.com)

ISO 9001/14001/45001