



**Revêtement mince et durable pour les routes municipales et rurales**

## **EVERLIFE UT®**

L'épaisseur du revêtement n'est pas toujours nécessaire !

EverLife UT® est un revêtement de protection ultramine de bitume dont l'épaisseur est inférieure à 25mm, qui permet de remédier efficacement aux défaillances, tout en minimisant le bruit de la chaussée en offrant une surface plus lisse. Formulé avec un bitume à haute performance spécialement conçu et des granulats sélectionnés sur mesure, ce revêtement nécessite moins de temps, de matériaux et d'énergie pour être produit et mise en place.



*Nos experts qui sont parmi les meilleurs de l'industrie offrent depuis plus de 50 ans des produits et services à partir de 29 terminaux stratégiquement situés au Canada, d'un océan à l'autre.*

[mcasphalt.com](http://mcasphalt.com)

ISO 9001/14001/45001

## ADVANTAGE MCA

Avec l'Avantage MCA, vous pouvez compter sur un partenaire spécialisé dans la conception, les spécifications, les services techniques, les procédés et le choix de matériaux. Les produits innovateurs et conçus sur mesure de l'Avantage MCA ont plusieurs atouts, notamment un rendement optimal dans des conditions uniques, de meilleurs résultats sur le chantier et plus de bénéfices pour l'environnement et la santé. Ceci se traduit en économies à long terme.

### EverLife UT® est parfait pour :

- Routes rurales
- Secteurs résidentiels
- Routes de faible à moyen volume de circulation
- Entretien des routes à coûts réduits

### Bitume spécialement conçu

EverLife UT® est composé de bitume modifié aux polymères qui contient des modificateurs et des additifs spécialisés afin d'améliorer la manutention des enrobés lors de la production et la mise en place. Ce mélange est plus maniable à des températures plus basses sur le chantier par rapport aux enrobés conventionnels, tout en atteignant la densité ciblée.

EverLife UT® est conçu pour offrir une résistance aux défaillances de la chaussée :

- Orniérage lorsque la température de la chaussée est plus élevée
- Fissuration de fatigue aux températures intermédiaires et pendant les cycles de gel-dégel
- Fissuration thermique lorsque la température de la chaussée est basse

### Avantages

#### Économiques

- Application à une température plus basse, ce qui permet de réduire les coûts de consommation de carburant pendant la production et la mise en place
- Réduction des coûts de matériaux

#### Environnementaux

- Réduction de la consommation de carburant pendant la production et le transport, ce qui réduit l'empreinte carbone comparativement aux travaux de pavage conventionnels
- Réduction des fumées grâce à la température de mise en place plus basse

#### Sociaux

- Surface plus lisse réduisant le bruit de la route
- Sécurité routière accrue avec une diminution des défaillances



LA BONNE FORMULE

1 800.268.4238

[mcasphalt.com](http://mcasphalt.com)

ISO 9001/14001/45001